

*Parowozy, które biorą udział w Paradzie Parowozów  
w Wolsztynie 3 maja 2014 roku*

Lp	Parowóz	Skąd	Rok prod.	Prędkość	Długość
1.	OI49-59	Wolsztyn	1953	100km/h	20.675 mm
2.	OI49-69	Wolsztyn	1953	100km/h	20.675 mm
3.	Ty42-107	Chabówka	1946	80km/h	22.975 mm
4.	TKt48-191	Chabówka	1957	80km/h	14.200 mm
5.	OI12-7	Chabówka	1912	90km/h	16.945 mm
6.	Ty42-24	Pyskowice	1945	80km/h	22.975 mm
7.	475.179 (Šlechtična)	Czechy	1950	100km/h	15.300 mm
8.	498.104 Albatros	Słowacja	1954	120km/h	25.500 mm

**PROGRAM:**

08:54 Odjazd	Pociąg Retro Ryszard z OI12-7, Rakoniewice 9:14/34, Wolsztyn 9:54
10:40 Odjazd	Pociąg Retro Stefan z OI12-7, Stefanowo 11:03/17, Wolsztyn 11:40
12:30 Przyjazd	Pociąg Hefajstos z Ty42-107, Odjazd Wrocław Gł. 7:50, Wrocław Mikołajów 7:57/58, Żmigród 9:10/12, Rawicz 9:25/26, Leszno 9:51/10:37
11:42 Przyjazd	Pociąg Cegielski, Odjazd Poznań Gł. 10:10, Poznań Dębiec 10:16/17, Luboń koło Poznania 10:21/22, Grodzisk Wlkp. 11:07/08,
11:50 Odjazd	Pociąg Retro Nikodem, Nowawieś Mochy 12:08/21, Wolsztyn 12:40
13:18 Przyjazd	Pociąg Hipolit, Poznań Główny 11:25, Grodzisk Wielkopolski 12:14/21
13:30	PARADA PAROWOZÓW
15:30 Odjazd	Pociąg Retro Protazy z OI12-7, Powodowo 15:40/55, Wolsztyn 16:05
16:12 Odjazd	Pociąg Retro Rudolf z OI12-7, Rakoniewice 16:32/17:10, Wolsztyn 17:30
17:35 Odjazd	Pociąg Cegielski, Grodzisk Wlkp. 18:08/09, Luboń koło Poznania 19:07/08, Poznań Dębiec 19:13/18, Poznań Gł. 19:25
18:00 Odjazd	Pociąg Retro Norbert z OI12-7, Nowawieś Mochy 18:18/41, Wolsztyn 19:00
18:19 Odjazd	Pociąg Hefajstos z Ty42-107, Leszno 19:27/20:00, Wrocław Główny 21:46
19:20 Odjazd	Pociąg Retro Seweryn z OI12-7, Stefanowo 19:43/57, Wolsztyn 20:20
21:45	ŚWIATŁO PARA DŹWIEK
23:15 Odjazd	Pociąg Hipolit, Poznań Gł 00:40

**UWAGA**

Godziny odjazdu pociągów mogą ulec zmianie.

Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość zmian.  
więcej na [www.parowozy.com.pl](http://www.parowozy.com.pl)

## WOLSZTYN ZAPRASZA NA XX. PARADĘ PAROWOZÓW 3 MAJA 2014



[www.paradaparowozow.pl](http://www.paradaparowozow.pl)



**Najstarszy** parowóz to OI12-7 z 1912 roku.  
**Najszybszy** parowóz 498.104 rozwijający prędkość 120km/h.  
**Najdłuższy** parowóz to słowacki Albatros 498.104 ma długość 25.500mm  
**Najkrótszy** parowóz to TKt48-191 o długości 14.200mm.

**Najcięższy** parowóz to słowacki Albatros 498.104 o wadze służbowej 203 ton z tendrem. Jest on także **najdłuższym** parowozem i ma 25.500 mm.

**Najlżejszy** parowóz to TKt48-191 o masie służbowej 98,000 tony.



Parowozy "kuse", tzw. tendrzaki nie mają tendra, a cały zapas wody i węgla znajduje się na samym parowozie. Mogą one jeździć w obu kierunkach z tą samą prędkością. Parowozy, które posiadają tender, wagon specjalnej konstrukcji do przewozu węgla i wody dla parowozu, mogą poruszać się jadąc tendrem na przodzie tylko z prędkością do 50km/h.

W polskich oznaczeniach parowozów litera **O** oznacza parowóz osobowy, **T** parowóz towarowy, **P** parowóz pociągowy.

Parowóz pociągowy rozwijający duże prędkości (100km/h i więcej) ma koła o większej średnicy, niż parowóz towarowy. Parowóz towarowy ma jednak więcej osi napędnych (kół), aby móc ciągnąć ciężkie składy towarowe. Zapas wody 25m<sup>3</sup> wystarcza do przejechania ok 100 - 150km, a 12 ton węgla wystarczy na 300 - 400km.



Zapasy wody w tendrze może się wahać od 5m<sup>3</sup> (TKh) do 32m<sup>3</sup> (Pm36). Dla porównania do wanny wlewamy średnio 200 litrów. Obecnie czynne żurawie wodne znajdują się tylko w Wolsztynie i Poznaniu. Podczas przejazdów specjalnych z dala od Wolsztyna i Poznania wodę dla parowozu musi dowozić w cysternie straż pożarna. Wodę do tendra wlewa się za pomocą tzw. żurawia wodnego. Aby zapobiec osadzeniu się kamienia do wody dodaje się sodę kaustyczną, tak jak do pralki dodaje się środki zmiękczające wodę.

Sprawność maszyny parowej wynosi maks. 8%.

Niezależnie od ilości przejechanych kilometrów każdy parowóz musi być poddany raz na 6 lat naprawie głównej.

W normalnej eksploatacji raz rozpalony ogień w palenisku parowozu utrzymywany jest przez 30 dni. Od momentu rozpalenia do uzyskania odpowiedniego ciśnienia pary umożliwiającego jazdę parowozu, w zależności od jego wielkości, musi minąć nawet do 12 godzin. Po 30 dniach eksploatacji każdy parowóz musi być wygaszony celem wymycia kamienia kotłowego.

Kiedy widzisz na stacji jadący parowóz ze świecącym się tylko jednym światłem z przodu i z tyłu nie oznacza to wcale, że przepaliła się żarówka. Zapalone tylko jedno światło sygnalizuje wykonywanie jazdy manewrowej.



Parowozowy "garaż" to tzw. szopa, hala wachlarzowa, mieszcząca osiem parowozów. W Wolsztynie znajduje się ponad 30 parowozów. Pomimo swego wieku część z nich jest nadal sprawna.

Wolsztyńska Parowozownia liczy sobie już 107 lat.